



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

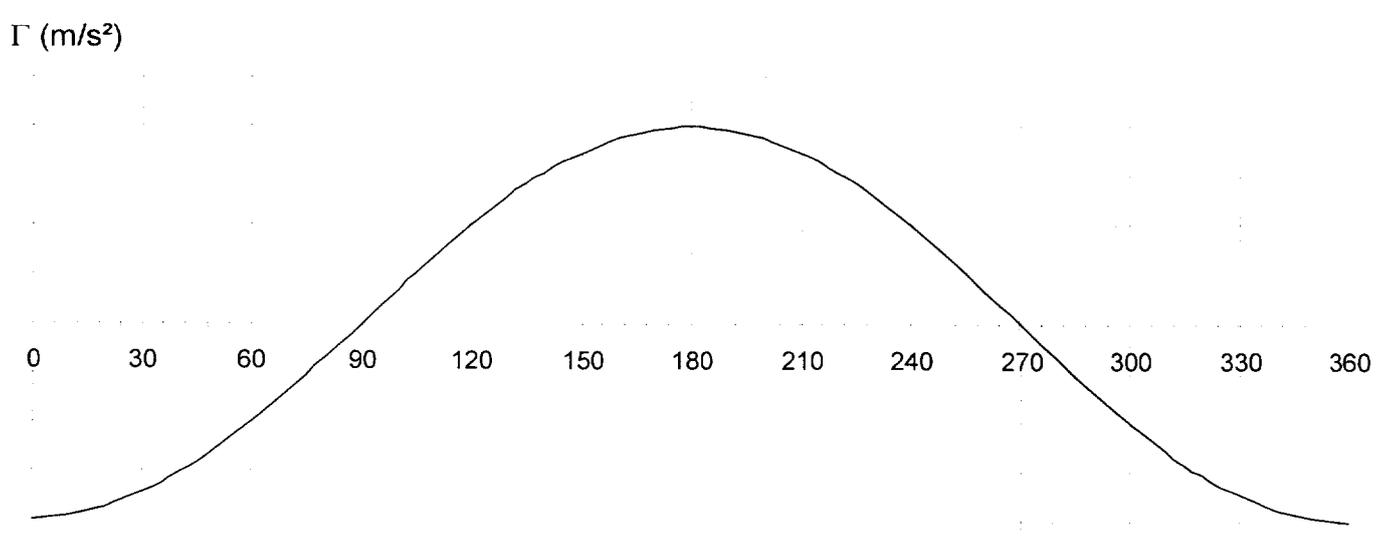
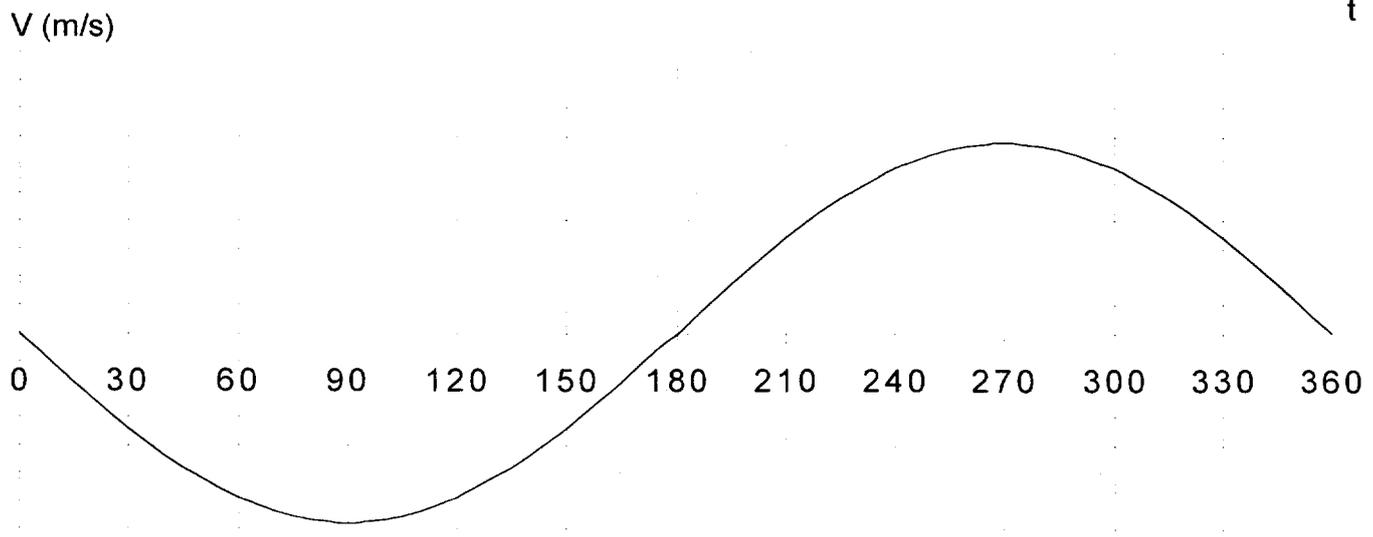
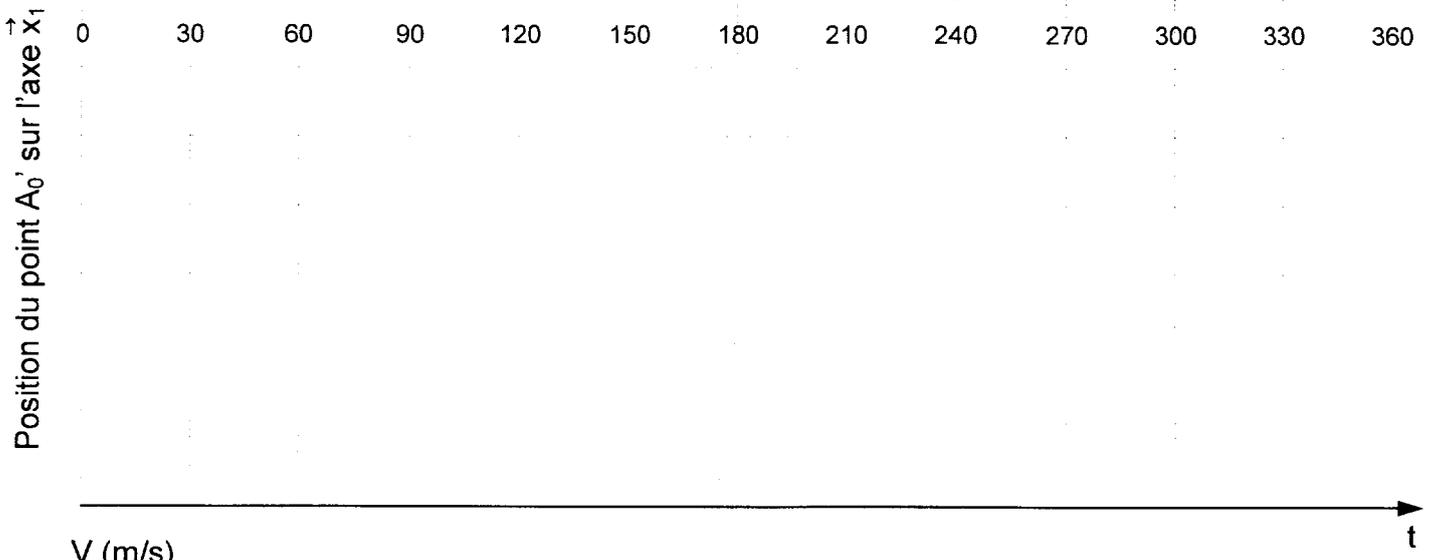
Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

ÉTUDE D'UNE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE D'UN CHARIOT ÉLÉVATEUR
Dossier Réponse

θ (°)	0	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360
$X(t)$ (mm)													



Évolution du couple instantané théorique

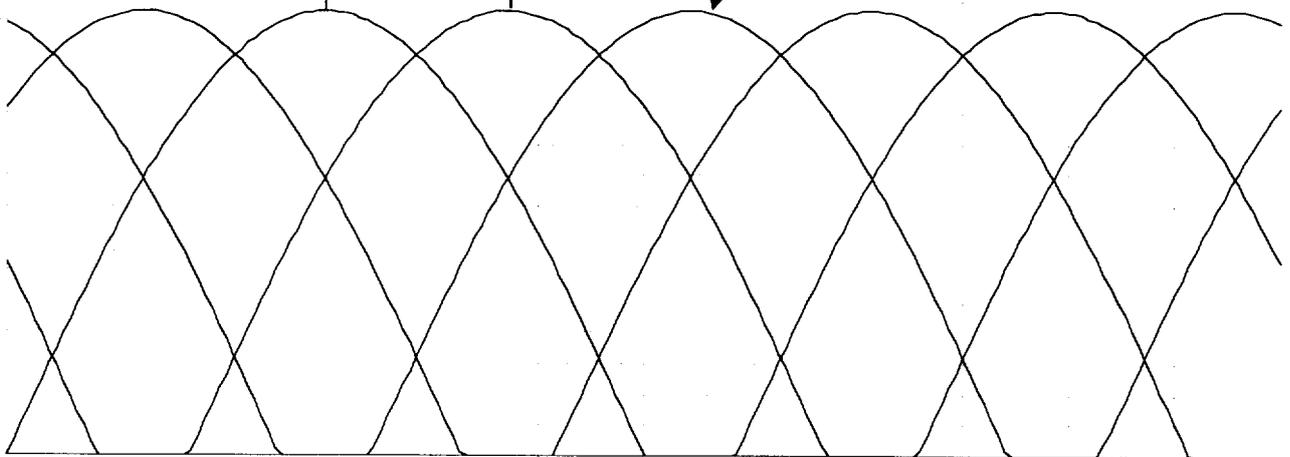
Cm (N.m)

Couple moteur global



Cmiu

$2\pi/7$



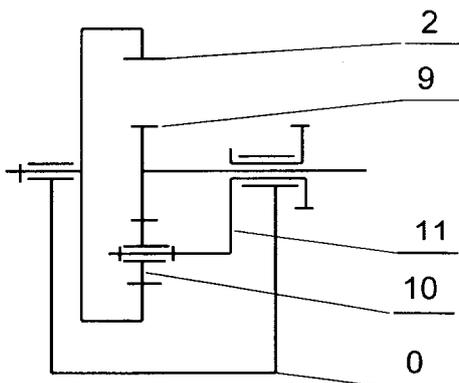
0° 30° 60° 90° 120° 150° 180° 210° 240° 270° 300° 330° 360°

4-2) Étude cinématique

4.1.1.- Détermination de Z_{10} et Z_{12}

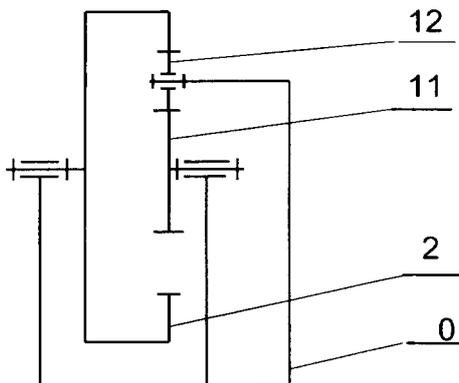
$Z_{10} =$ $Z_{12} =$

4.1.2.-Train épicycloïdal simple ; détermination de la relation entre $\omega_{2/0}$, $\omega_{11/0}$ et $\omega_{9/0}$:



Relation I

4.1.3.-Train simple, détermination de la relation entre $\omega_{2/0}$ et $\omega_{11/0}$:



Relation II

4.1.4.- Détermination du rapport des vitesses $\omega_{2/0}/\omega_{9/0}$ à partir des deux relations I et II :

$\frac{\omega_{2/0}}{\omega_{9/0}} =$

Vérifiez la cohérence de votre résultat dans le tableau des rapports de réduction, DT 3/21

ÉTUDE D'UNE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE D'UN CHARIOT ÉLÉVATEUR
Dossier Réponse

4.1.5.- Couple maximum sur la roue : _____

$C_{\text{roue maxi}} =$ _____ **N.m**

4.1.6.- Détermination de la vitesse maximum de l'engin :

$V_{\text{translation maxi}} =$ _____ **Km/h**

Pièce 3 seule

