



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

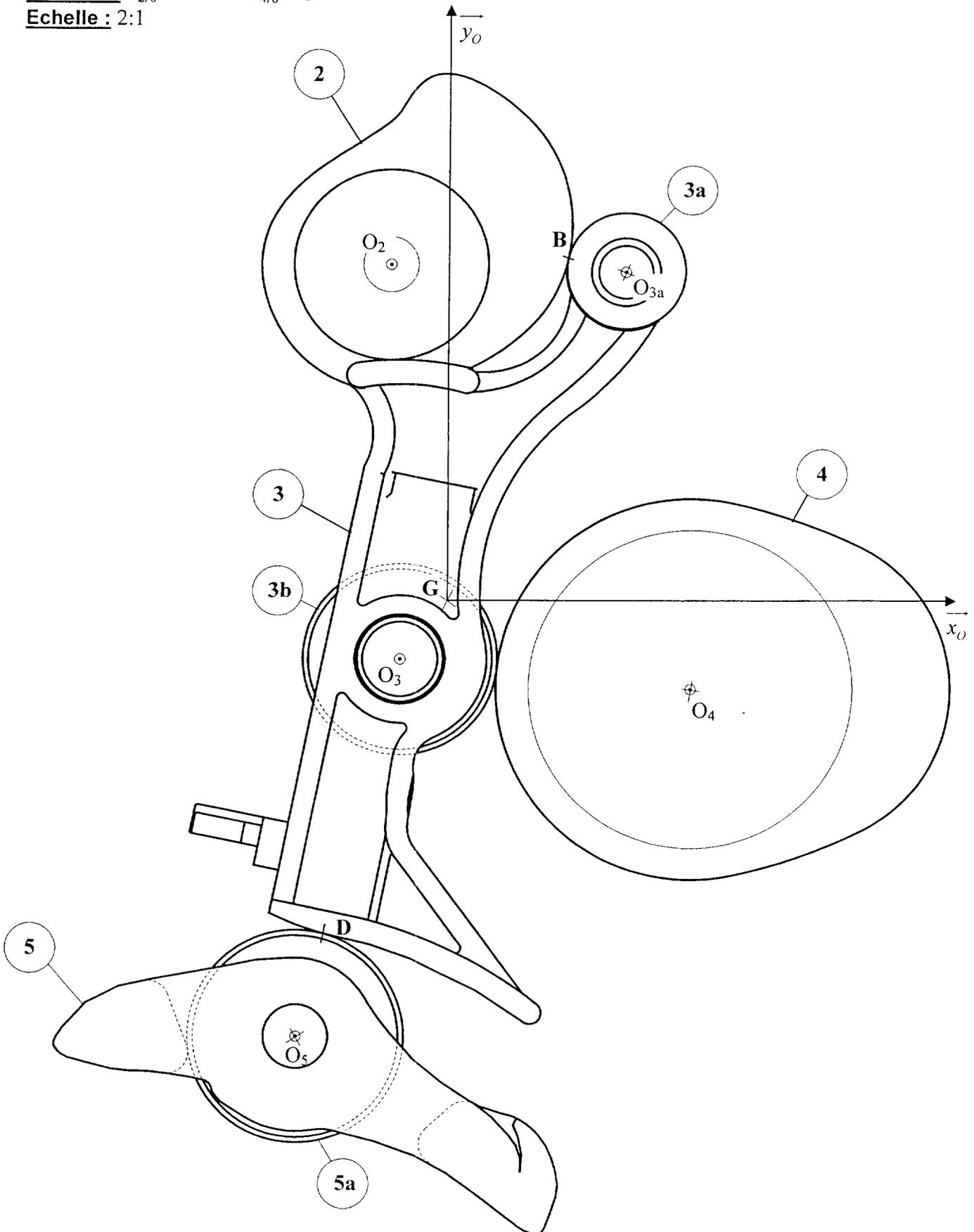
[www.formav.co/explorer](http://www.formav.co/explorer)

# DOCUMENT REPONSE DR1

## Mécanisme de levée de soupape en position « dos de came »

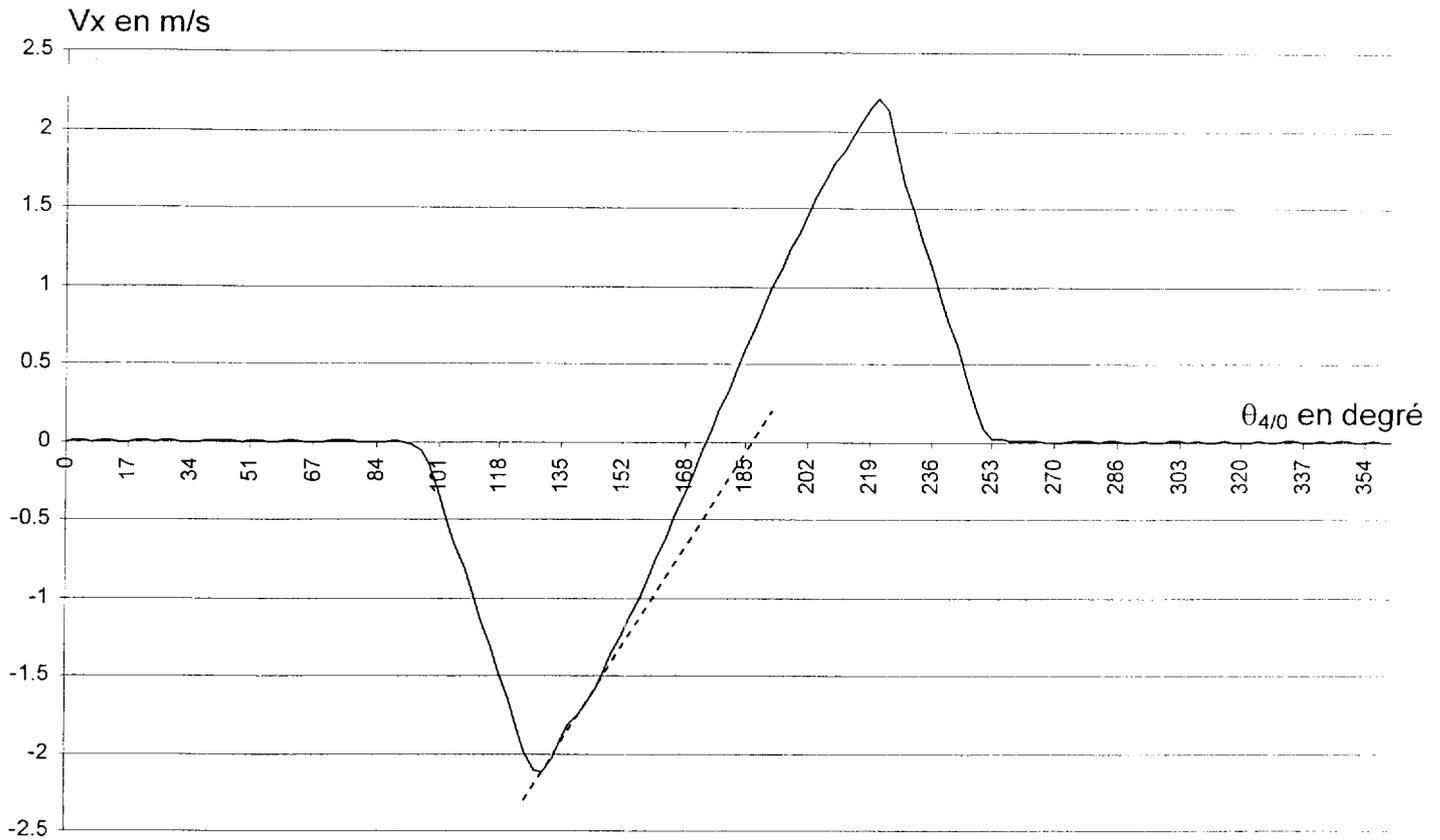
Position :  $\theta_{2/0} = -96^\circ$  et  $\theta_{4/0} = 0^\circ$

Echelle : 2:1

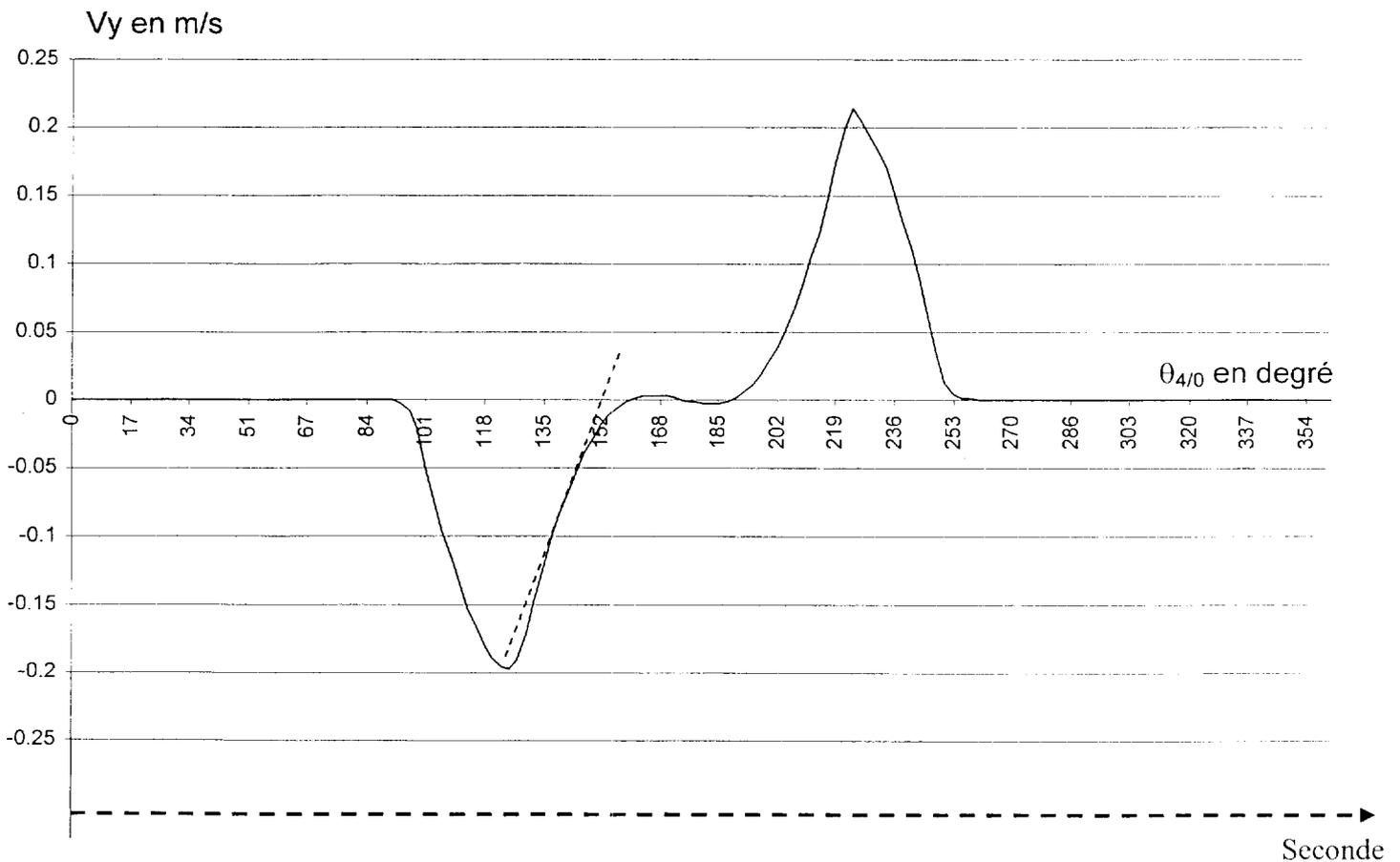


## DOCUMENT REPONSE DR2

### Courbe de $V_x$ en fonction de la rotation de l'arbre à cames $\theta_{4/0}$ :



### Courbe de $V_y$ en fonction de la rotation de l'arbre à cames $\theta_{4/0}$ :



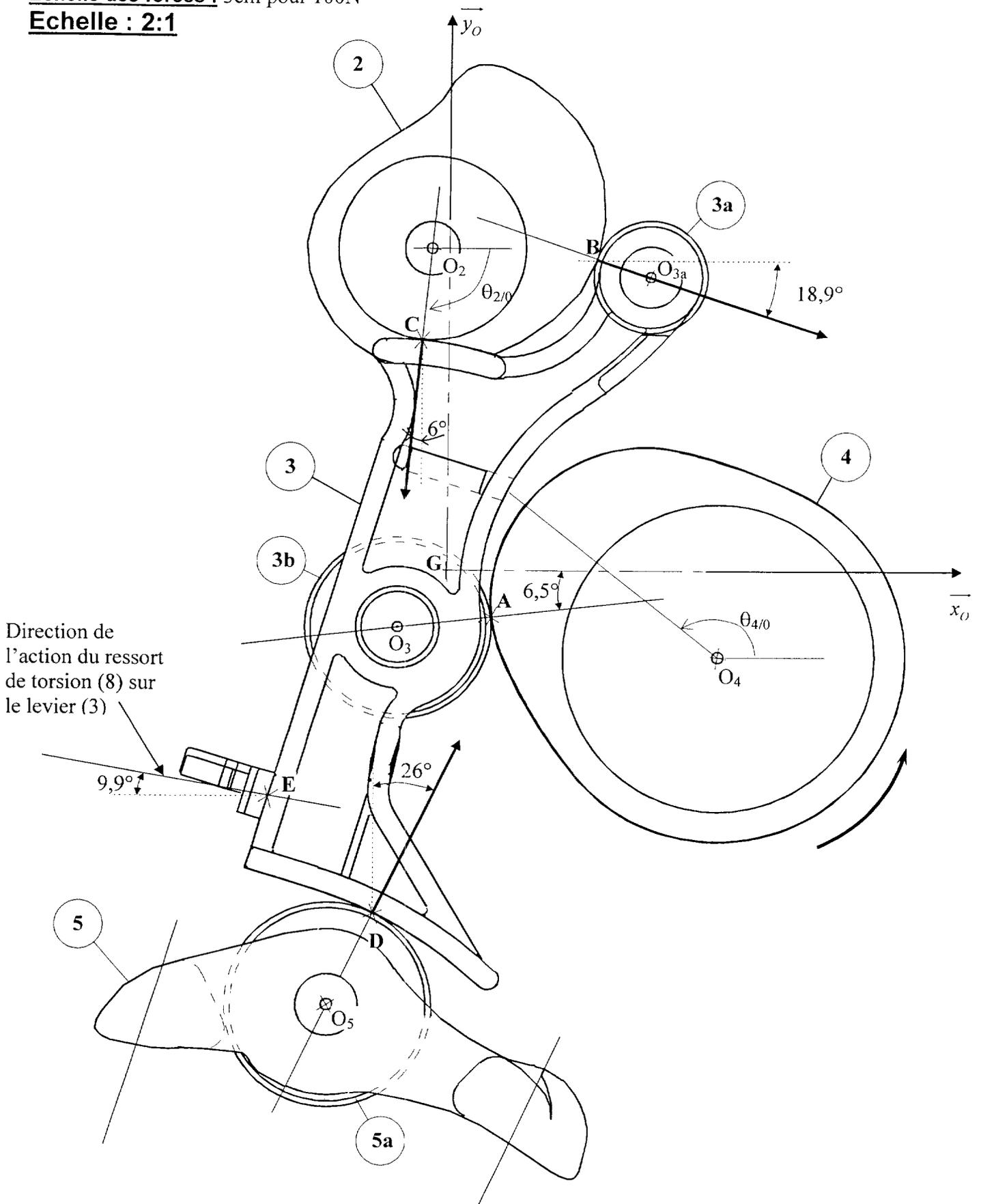
# DOCUMENT REPONSE DR3

## Mécanisme de levée de soupape

**Position :**  $\theta_{2/0} = -96^\circ$  et  $\theta_{4/0} = 140^\circ$

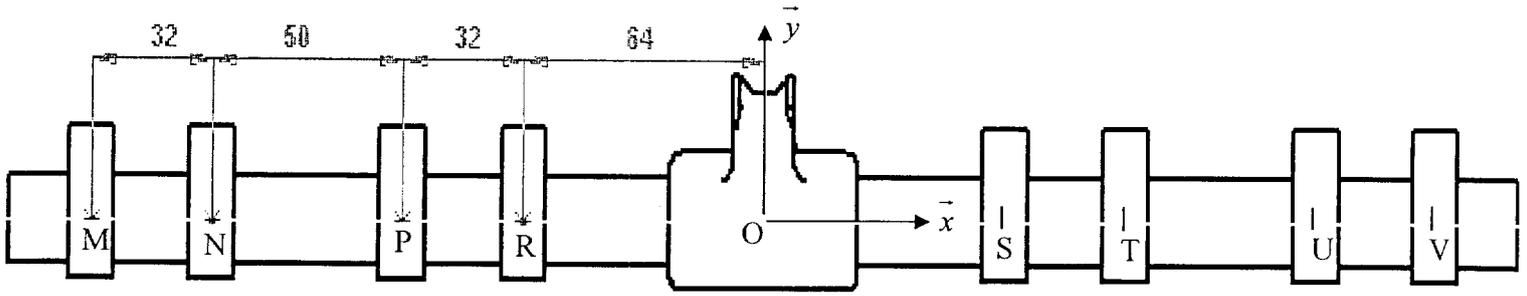
**Echelle des forces :** 3cm pour 100N

**Echelle :** 2:1



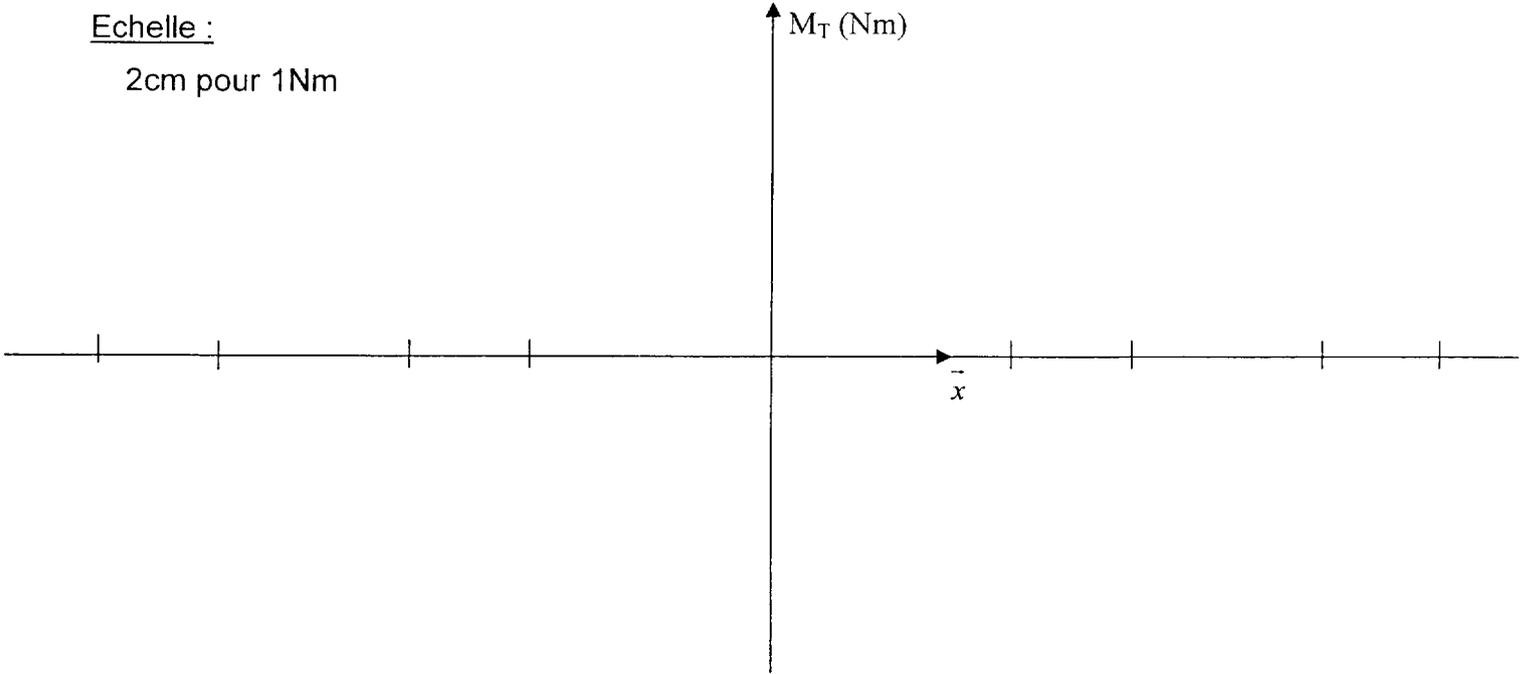
## DOCUMENT REPONSE DR4

Diagramme du moment de torsion le long de l'arbre à excentriques 4 :

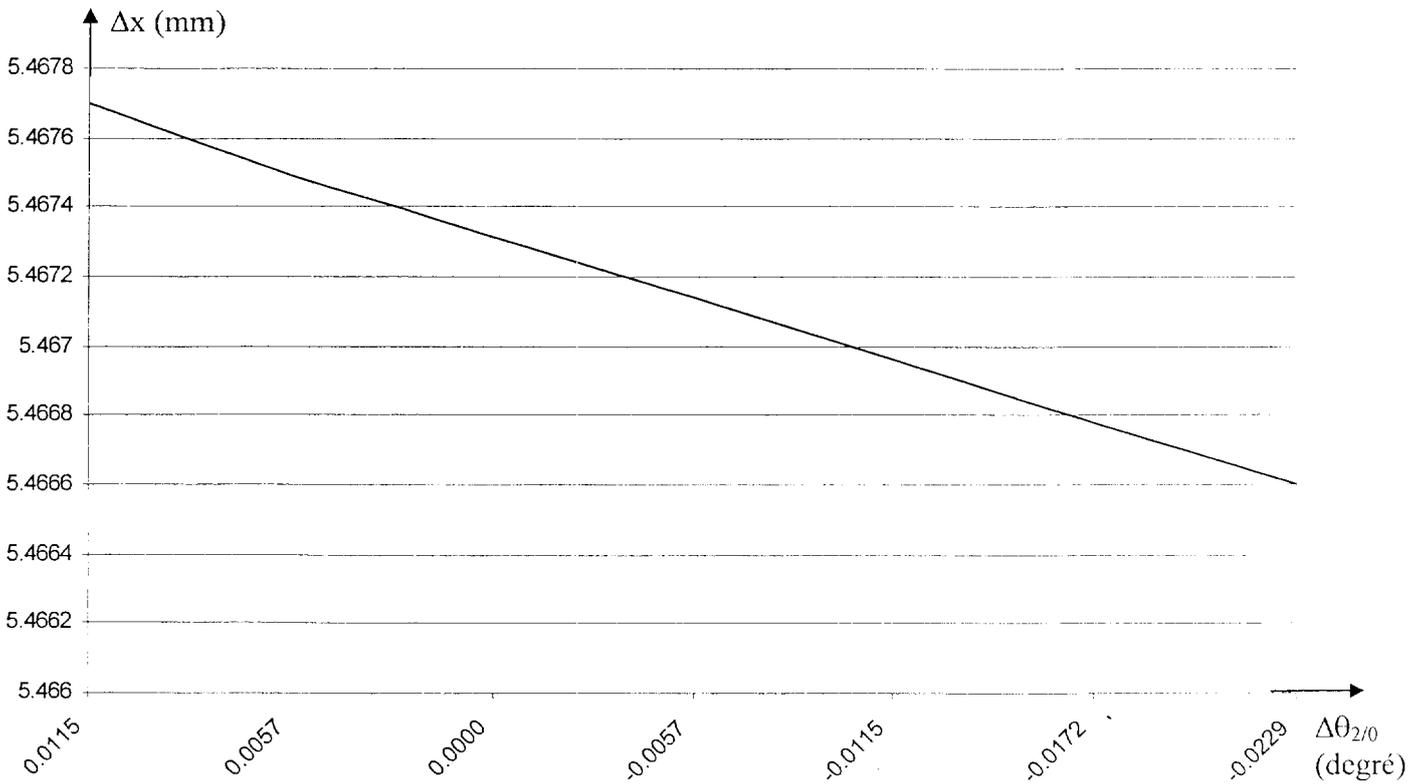


Echelle :

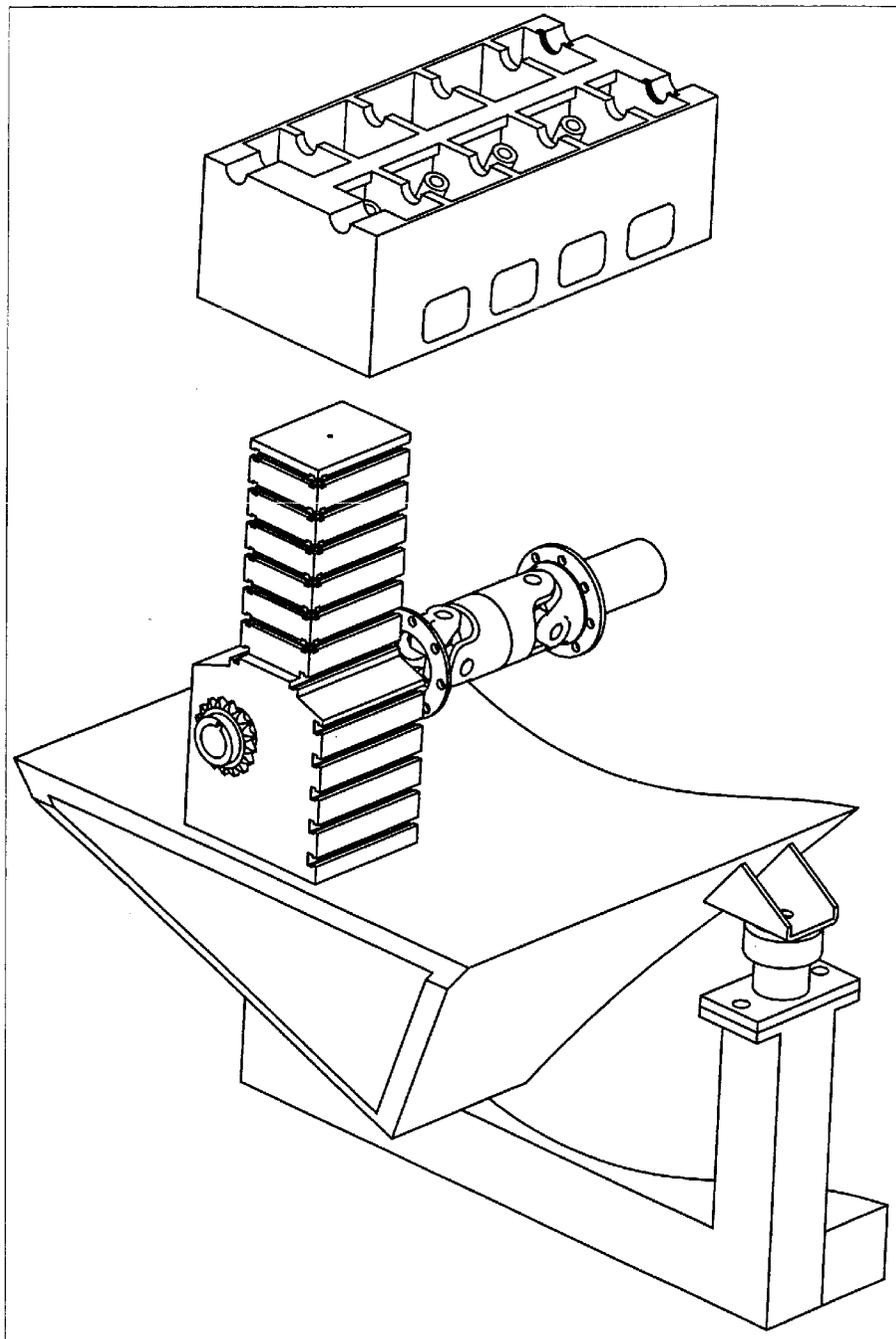
2cm pour 1Nm



Variation de la levée de la soupape en fonction de l'écart angulaire de l'excentrique



CONCEPTION DU MONTAGE DE LA CULASSE



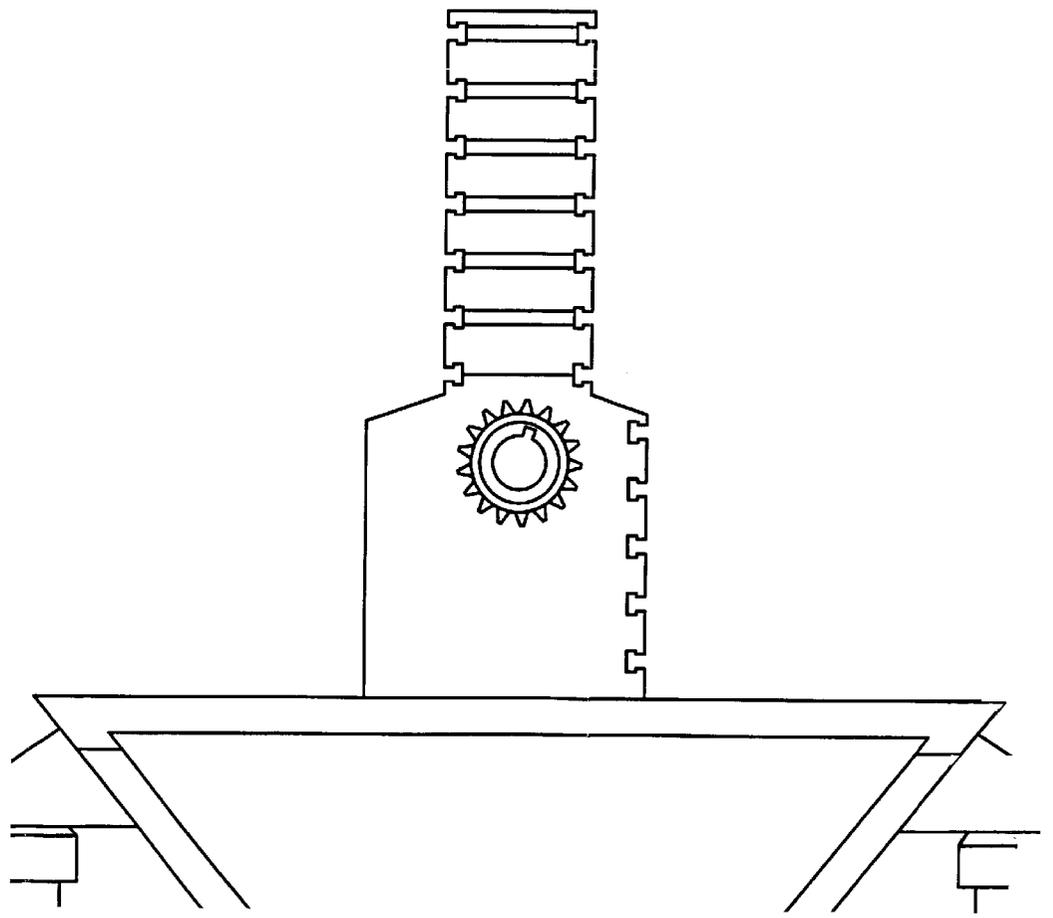
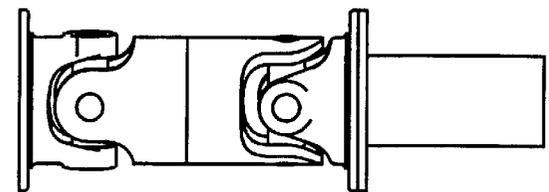
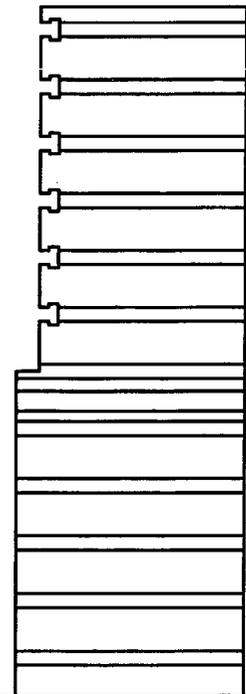
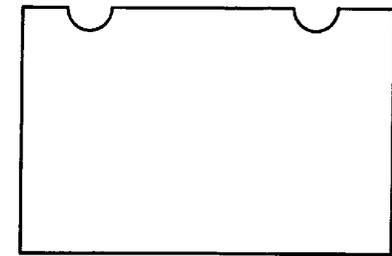
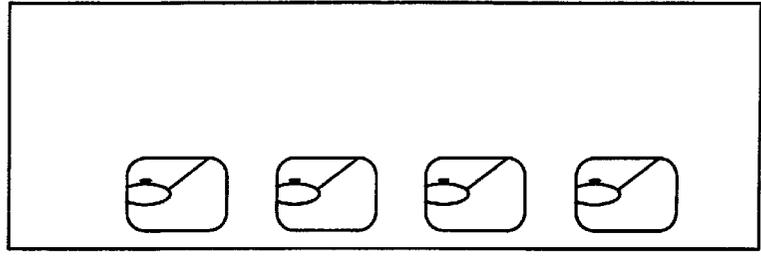
Mise en position de la culasse

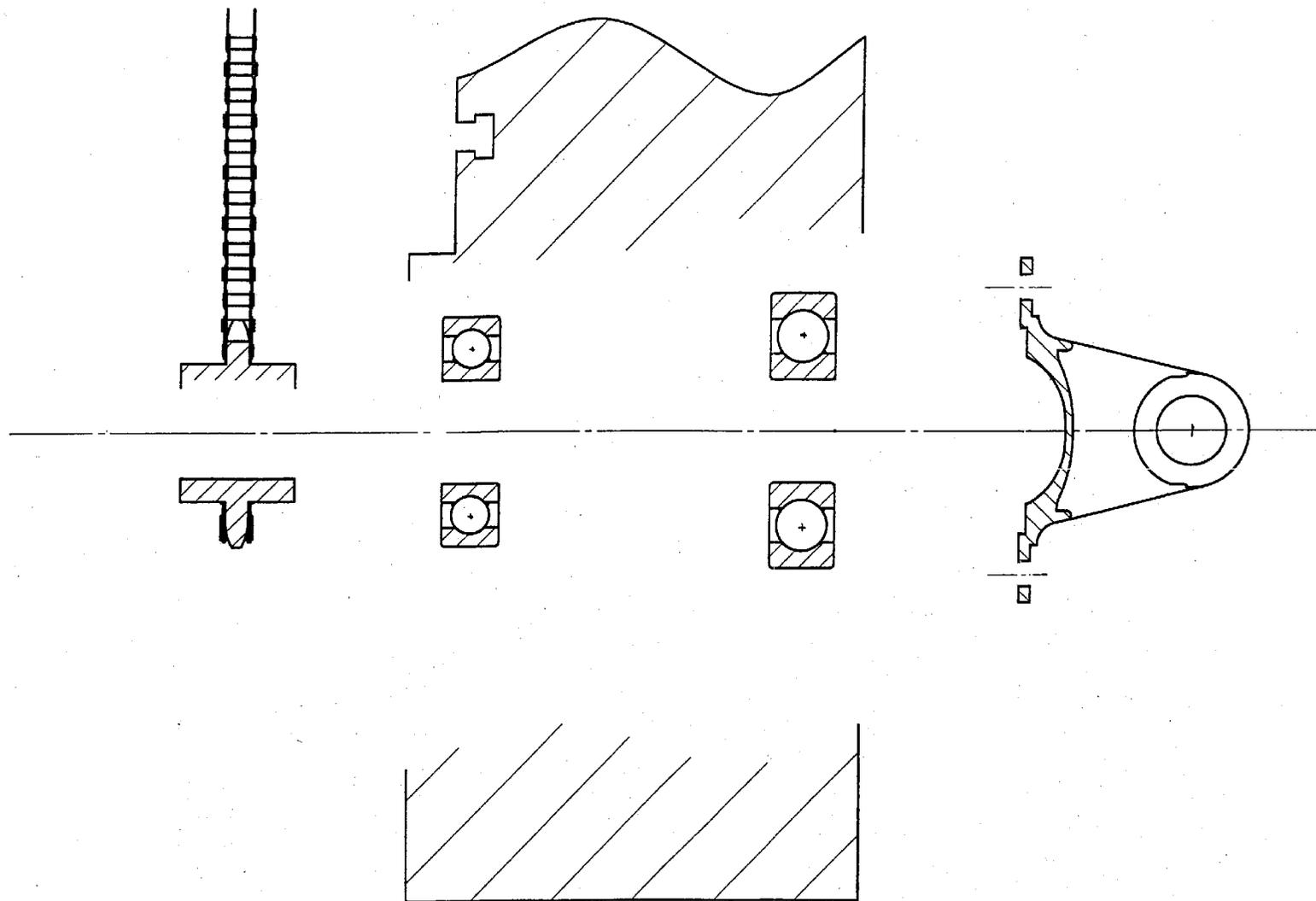
Vue en perspective du support seul

CARTER CHAINE

CONCEPTION DU MONTAGE DE LA CULASSE – ECH 1:3

DOCUMENT REPONSE DR6





BTS Moteur à combustion interne

DR 7

ech 1:2

MONTAGE DE L'ARBRE  
VILEBREQUIN



BANC D'ESSAI DE CULASSE

A3